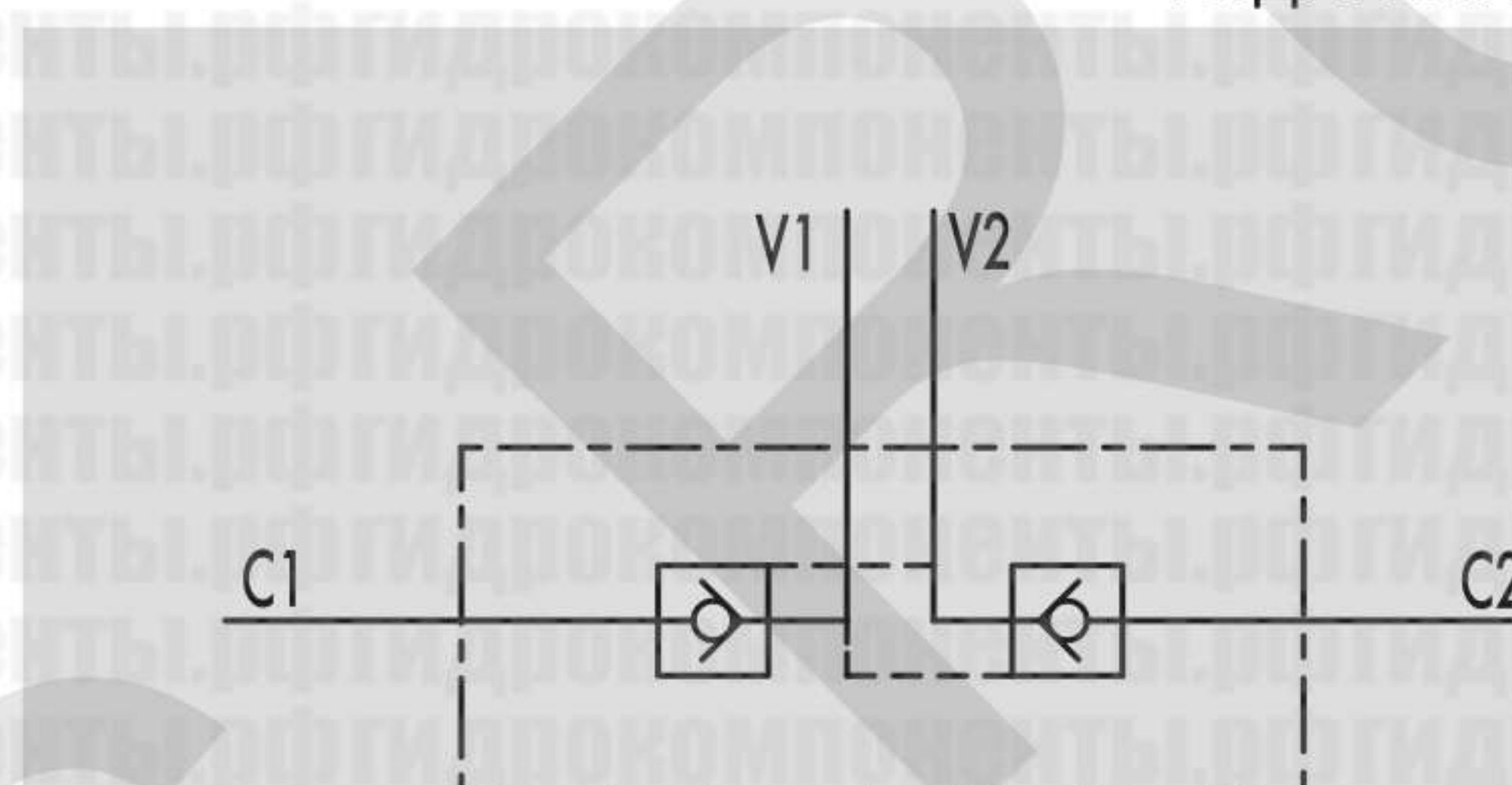


ГИДРОЗАМКИ ДВУХСТОРОННИЕ ДЛЯ МОНТАЖА НА ТРУБКАХ 12 MM (DIN 2353)

ТИП
VBPDE 2 CC

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА



НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ:

Гидрозамок предназначен для удержания гидравлических двигателей в статическом положении под нагрузкой. Гидравлическая жидкость блокируется в полостях гидродвигателя C1 и C2 при отсутствии давления в линиях V1 и V2. Замки легко монтируются на цилиндр. По запросу мы поставляем набор для монтажа на цилиндрах с индивидуальным межцентровым расстоянием.

МАТЕРИАЛЫ И ОСОБЕННОСТИ:

- Корпус: оцинкованная сталь;
- Внутренние компоненты: закаленная сталь, шлифованная;
- Уплотнения: BUNA N стандарт;
- Тип запорного элемента: тарельчатый.

СОЕДИНЕНИЕ:

Присоедините линии V1 и V2 к рабочим линиям гидрораспределителя, а линии C1 и C2 — к гидродвигателю.

НА ЗАКАЗ:

- без уплотнения на управляющем поршне;
- без гаек и врезных колец;
- пружина на 1 бар;
- пружина на 8 бар.

Температура рабочей жидкости: 50°C
Вязкость рабочей жидкости: 30 cSt

ГРАФИКИ ПЕРЕПАДА ДАВЛЕНИЯ

